

Jacques FLORENTIN (1912 – 1975)

Jacques Florentin manifeste très tôt durant ses études à l'École Nationale des Ponts et Chaussées son intérêt pour la Mécanique des sols, sous l'influence de l'enseignement d'Albert Caquot.

Rejoignant en 1937 l'équipe du Laboratoire du Bâtiment et des Travaux Publics (LBTP), alors dirigée par Armand Mayer, il contribue au développement en France de la recherche sur les aspects physiques de la mécanique des sols.

Après la guerre, il accepte avec Guy l'Hériteau de prendre la sous-direction du LBTP, fonction qu'il abandonne en 1947 pour fonder un bureau d'ingénieurs-conseils en Mécanique des sols, qui devient en 1949 la société Mécasol et acquiert en peu de temps une renommée internationale.

Son nom est associé, tant au LBTP qu'à Mécasol, aux plus grandes réalisations françaises du moment en génie civil ainsi qu'à des travaux de précurseurs : injections du barrage de Génissiat, Serre-Ponçon, le plus haut barrage français en terre, le barrage-réservoir Seine, la centrale électro-nucléaire de Saint-Laurent-des-Eaux et ses fondations lourdes sur barrettes, les fondations du complexe sidérurgique de Fos-sur-Mer et d'autres exemples à l'étranger.

La Mécanique des sols le passionne et il saura tirer des relations de cette science avec la physique, la chimie, la géologie, les enseignements utiles à la solution des problèmes pratiques posés par la conception et la réalisation des ouvrages.

Membre fondateur du Comité Français de Mécanique des Sols et des fondations en 1948, il appartiendra jusqu'à son décès au conseil de cette association dont il est vice-président, puis président à partir de 1973. Il est également membre de la commission exécutive du Comité Français des Grands Barrages et participe à la fondation de la revue internationale « Géotechnique ». Il accorde en outre généreusement son temps aux travaux de la Société internationale de mécanique des sols (ISSFME), notamment pour la préparation des congrès européens et internationaux.

(D'après texte 250 ans de l'École Nationale des Ponts et Chaussées)